

14th March 1963]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir.

திரு. இரா. நாராயணன் : மாத்தூர் பகுதியில் முந்திரிக் காடுகள் அதிகமாக இருப்பதாலும், திருட்டுக் குற்றங்களும், கள்ளச் சாராயம் தயாரிப்பதும் அதிகமாக இருப்பதாலும், அங்கே ஒரு அவுட்-போஸ்ட் வேண்டுமென்று அரசாங்கத்திற்குத் தகவல் கிடைத்திருக்கிறதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இம்மாதிரி பல கோரிக்கைகள் வருகின்றன. அதையெல்லாம் ஆராய்ந்து, அவசியமானால்தான் அவுட் போஸ்ட் புதிதாக அமைக்கப்படுகிறது. இந்த இடத்திலே அவசியம் இல்லை என்று கருதி இது மறுக்கப்பட்டது.

வெள்ளாற்றுப் பாலம் (புவனகிரி)

* கேள்வி 233.—**திரு. ஏ. ராமச்சந்திர ராயர் :** கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா :—

(அ) புவனகிரி வெள்ளாற்றுப் பாலத்தின் (Pobley Bridge) இரு பக்கத்திலும் நடைபாதை பாலம் இணைக்க உத்தேசமுண்டா?

(இ) அப்படி எவ்வில், எப்பொழுது அமைக்கப்படும்?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : (அ) உண்டு.

(இ) மாற்றுப் பாதைக்கான வேலை முடிந்தவுடன் வேலை ஆரம்பிக்கப்படும்.

Whitley Council for Labourers

MR. SPEAKER (seeing Sri V. Sankaran putting question No. 234 from a seat other than the one allotted to him) : The hon. Member should be in his allotted seat.

* 234 Q.—**SRI V. SANKARAN :** Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to constitute Whitley Councils for labourers in our State; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) No.

(b) Does not arise.

Banares-Cape Comorin road (Salem)

* 235 Q.—**SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR :** Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether the Government are aware of the difficulties of the public in crossing the dip between 163/6 and 163/7 in the Banares-Cape Comorin Road, since there is much stagnation of water in the dip; and

(b) if so, the arrangements made to get over the difficulty?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) There is a dip at M. 163/8 of Varanashi-Cape Comorin Road (Salem-Krishnagiri Section) and not between M. 163/6 and 163/7. This Dip functions as a surplus